



BB27000 @BB27000 *Mon Oct 03 11:39:06 +0000 2022*

Aujourd'hui je vous parle d'une gare mythique.

La gare du Lioran !

Thread ■■■■■■ <https://t.co/C6pQzKYezZ>

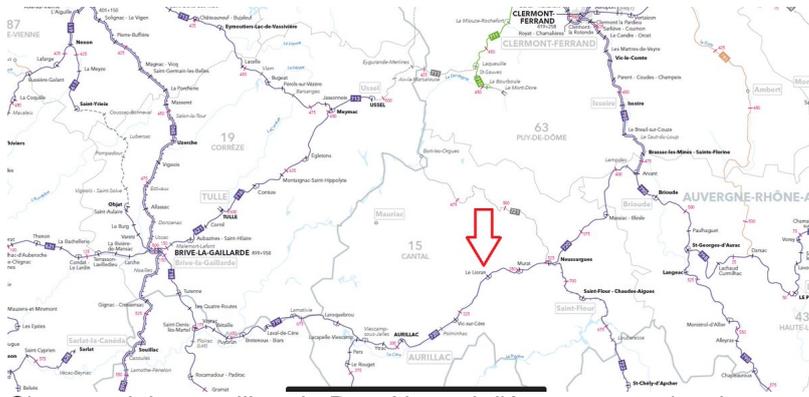


Le Lioran, c'est une gare d'altitude.

Si tu arrives depuis Aurillac, ça monte sévère.

Si tu arrives depuis Clermont Ferrand, ça monte sévère aussi.

Altitude 1152 m (c'est gravé dans la pierre du bâtiment). <https://t.co/1M1EHfbK4z>



C'est en plein au milieu du Parc Naturel d'Auvergne et c'est juste magnifique.

L'hiver c'est une station de ski (on va y revenir).

L'été c'est un lieux de promenade 100% nature quasi illimité.

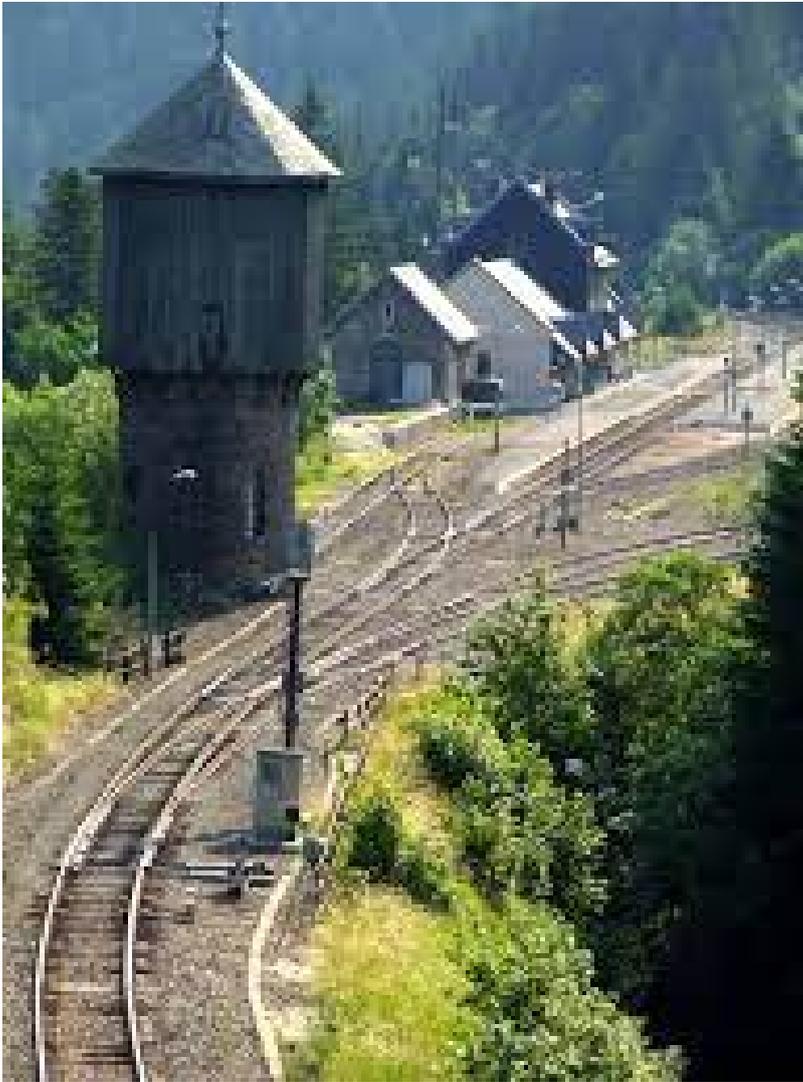
Cette gare n'à quasiment pas beaucoup changé depuis sa création en 1868.

Le château d'eau est même classé monument historique.

Vous êtes au cœur d'une nature préservée.

Vous êtes au cœur d'une gare préservée. <https://t.co/ks27br84O6>





J'y ai vécu pas mal d'histoire là bas.
Faut que je vous raconte.

En tant que conducteur de train, le plus difficile était d'arriver à monter le train jusqu'en haut de cette gare.
A cette altitude, il y a souvent de la neige.

Le boulot principal du chef de gare est de sortir la pelle a neige.
(Il a souvent des gars en plus pour l'aider).

Nous on sortait les chasse-neige tôt le matin.
Voir même l'après midi si il neigeait trop. <https://t.co/kRdqXqEAQo>



Le tout sous le regard de Griou, c'était le chien mascotte du chef de gare de l'époque.

Chef de gare qui essayait chaque année de faire pousser des tomates dans le petit jardin attenant (avec un succès tout relatif)

L'hiver au Lioran commence le 1er septembre et fini le 31 juin <https://t.co/8eleX9mcEu>



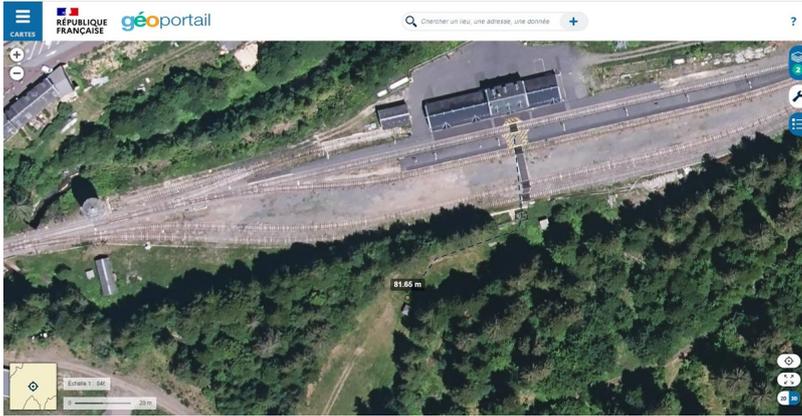
Mais le truc le plus impressionnant, c'est que Le Lioran est une gare au cœur de la station de ski du même nom.

Il suffit de traverser le passage planchéié pour atteindre un tire-fesse. <https://t.co/p4njN1A05>



J'ai mesuré pour vous, il y a 85 mètres à marcher entre le quai et le tire-fesse (la petite cabane).
Il est gratuit et vous monte à la station pour acheter le forfait là bas.

Ceux qui n'ont pas de ski utilise une navette bus. <https://t.co/85qRAOowns>



Vous pouvez littéralement descendre du train avec vos ski au pied (bon c'est interdit de traverser les voies, ski aux pieds), et commencer à skier à peine 5 minutes après.

Aucune autre gare ne propose cela à ma connaissance.

photo: [@lamontagne_fr](#) <https://t.co/R42wganRIE>



Pendant la saison hivernale, il existe un "train des neiges".

Il part de Brive la gaillarde, passe par Aurillac et monte jusqu'au Lioran.

Dans ce train, quasiment 100 % de skieurs/surfeurs.

En pleine vacances scolaires, il était littéralement blindé de gens avec des tenues bien épaisses, et des ski et bâtons rangés à l'arrache dans un coin (bref un joyeux bordel).

Et comme il partait assez tôt de Brive (il faut profiter de la journée sur place au max)

Certains faisaient des petits déjeuners à base de pain, saucisson et fromage.

Et le train arrivait vers 9h00 à la station, déversant son troupeau de skieurs qui s'éparpillaient dans la gare ou vers le tire fesse.

Il y a d'ailleurs une extension à la gare (au fond sur la photo) qui est une grande salle équipée de banc pour mettre ses chaussures, se changer à l'abri des intempéries.

La SNCF à tout prévu ! <https://t.co/XeJi5gntCW>



Et vers 17h00, retour vers Aurillac Brive.

On attends à quai que les skieurs, fourbu de leur journée à la montagne, grimpent dans le train.

Je vous dit pas l'ambiance. ■

Photo: Cantal passion. <https://t.co/JPwlyPnwug>



Une fois le train plein, vous avez un énorme groupe de personnes, habillé comme des cosmonautes, qui passe d'un environnement sportif (le ski) et froid (la montagne), à un environnement clos et chaud.

Je vous dit pas l'atmosphère tropicale la dedans.

Une buée sur les vitres !!!

Et quand vous cumulez l'atmosphère chaude et humide, le bercement du train, la fatigue de la journée bien chargée à skier.

Ca roupillait sévère la dedans ! ■

A peine on était sorti du tunnel du Lioran que ça dormait.

D'ailleurs se train avait (et à toujours) un succès phénoménale.

0 risque d'accident de voiture, pas d'embouteillage de sortie de station.

On à aussi des trains de colonies de vacances.

Une fois j'ai eu le CE Ratp avec plein d'enfants de la banlieue parisienne.

Je leur ai dit qu'ils avaient de la chance, c'était la saison du DAHUT et qu'il se laissait caresser si personne ne faisait de bruit.

Les moniteurs ont bien rigolé.

(nota: astuce très utile pour calmer des gosses sans crier)

Bref, si un jour vous devez voyager sur la ligne, débrouillez vous pour faire une halte là bas.

L'hiver, prévoyez de bonnes chaussures!

L'été, les balades dans une nature magique.

Le printemps et l'automne, et leurs milles couleurs. <https://t.co/yGafSwQtf6>



Ce thread est dédié à Jeannot, chef de gare du Lioran et à son chien Griou.

Jeannot, Le Lioran c'était sa gare. Il y vivait même à l'étage.

Un cheminot, un vrai, qui a concilié le boulot et l'amour de la montagne. Un mec en or.

Thread off.

OK, VOUS VOULEZ DE LA NEIGE, BEAUCOUP DE NEIGE?

Et des trains de fou?

Regardez CE thread ■■■■■■ <https://twitter.com/anthoavgn/status/1343547259527581696>