



BB27000 @BB27000 Tue Oct 18 09:41:56 +0000 2022

Il faut que je vous raconte une petite histoire arrivée dans les années 90.

Thread■■■■■■■i <https://t.co/EaKvdzBZ87>



Un jour un ministre des transports d'un pays sud américain vient visiter la Gare du Nord.

Il est accompagné par le directeur de région SNCF et des membres du Quai d'Orsay.

La visite se passe bien, puis on l'amène voir l'énorme poste d'aiguillage,
A l'époque on l'appelait le poste 1B. Et il est immense !

Des écrans partout, au moins une dizaine d'agents qui surveillent tout ça. Les appels téléphoniques, les petites lumières qui clignotent, le brouhaha...

Gare du Nord c'est 2000 train qui entrent ou sortent.

Par jour! <https://t.co/42dDcDFcnm>



C'est une énorme ruche.

« Ruche », le mot est bien choisi.

Le ministre est subjugué par la description qui est faite par le chef de poste.

Il voit sur les écrans tous les trains qui rentrent et qui sortent de la gare.

Et c'est à ce moment-là qu'il a une question qui a pris tout le monde de court.

« Avec tout ça, vous avez combien de trains qui déraillent par jour? ».

À ce moment-là un silence se fait, on lui demande de répéter la question.

« Oui, avec autant de train qui circulent, vous devez bien avoir des déraillements non? ».

C'est que la Gare du Nord et son trafic journalier représente le volume semi-annuel du trafic de son pays.

Et là-bas, des déraillement (à faible vitesse) il y en a pas mal.

Donc il était logique qu'il y en ait aussi, ici, à la Gare du Nord.

Le directeur de région et le chef de poste étaient un peu dans l'embarras pour lui répondre que non , en France, très peu de trains déraillent. ■

Surtout avec des passagers dedans.

Le ministre était très content de sa visite et c'était bien là l'essentiel.

(Bon, on leur a pas vendu de TGV, mais on a essayé).■

La morale de cette histoire, c'est qu'il faut souvent un œil étranger pour voir à quel point notre système ferroviaire est une machine hyper complexe, et qui réalise chaque jour des miracles.

Ceux qui parmi vous ont eu la chance de voyager voient souvent quels sont les avantages et les inconvénients de notre pays.

On n'est pas les meilleurs, on n'est pas les pires.

Mais ce jour là, un ministre des transports d'un lointain pays nous a trouvé formidable.■

Thread Off.