



BB27000 @BB27000 Sun Dec 18 10:12:42 +0000 2022

Bon j'avoue, je vous parle souvent de sujets bien relou dans le monde ferroviaire.
Et aujourd'hui on va parler de la "gestion d'évènements multiples".

Thread ■■■■■■ <https://t.co/HYAPMLpMaf>



Houla, vous allez me dire, encore un truc compliqué, on va rien comprendre...
Calmez vous, on va y aller doucement...

Commençons par le début, le recrutement des conducteurs de trains.

Il y a, en gros, 3 étapes.

Les premiers tests basiques et un entretien d'embauche, le médical, et la psycho.

Le médical, c'est pour voir si médicalement vous êtes apte a conduire un train.

La "psycho" c'est pour voir si vous êtes apte a conduire un train, psychologiquement parlant.

Et pendant cette journée là, vous passez à la "chaudière".

*Le nom peut changer en fonction des régions.

Il s'agit d'un Test sur ordinateur particulièrement particulier■

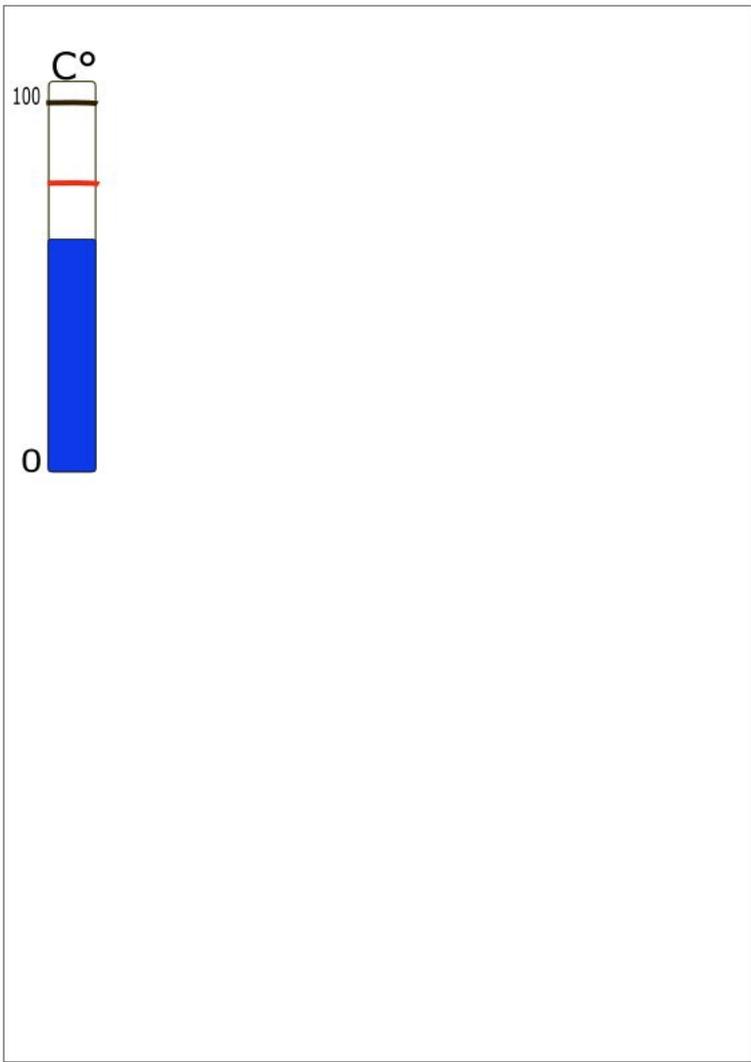
Spoiler: on en chie grave.

Au début c'est simple.

Vous gérez une chaudière dont la température monte tout doucement.

A partir de la ligne rouge, un son fait bip bip. Vous devez appuyer sur une touche du clavier pour la remise à 0.

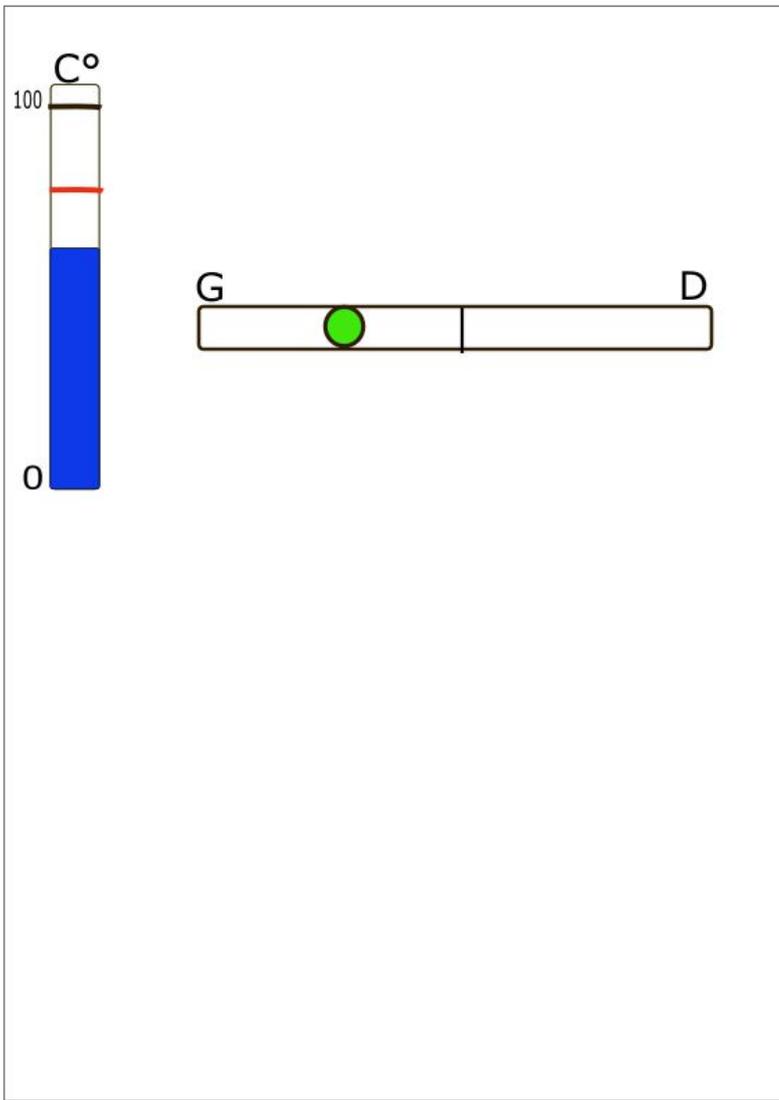
Si vous oubliez et que ça touche la ligne noire, game over, vous avez perdu. <https://t.co/921uymeSqB>



Comme c'est très simple, on rajoute une bille qui va de droite à gauche doucement.

Avant qu'elle ne touche les bords, vous devez appuyer sur D pour la faire aller à gauche, et sur G pour la faire aller à droite.

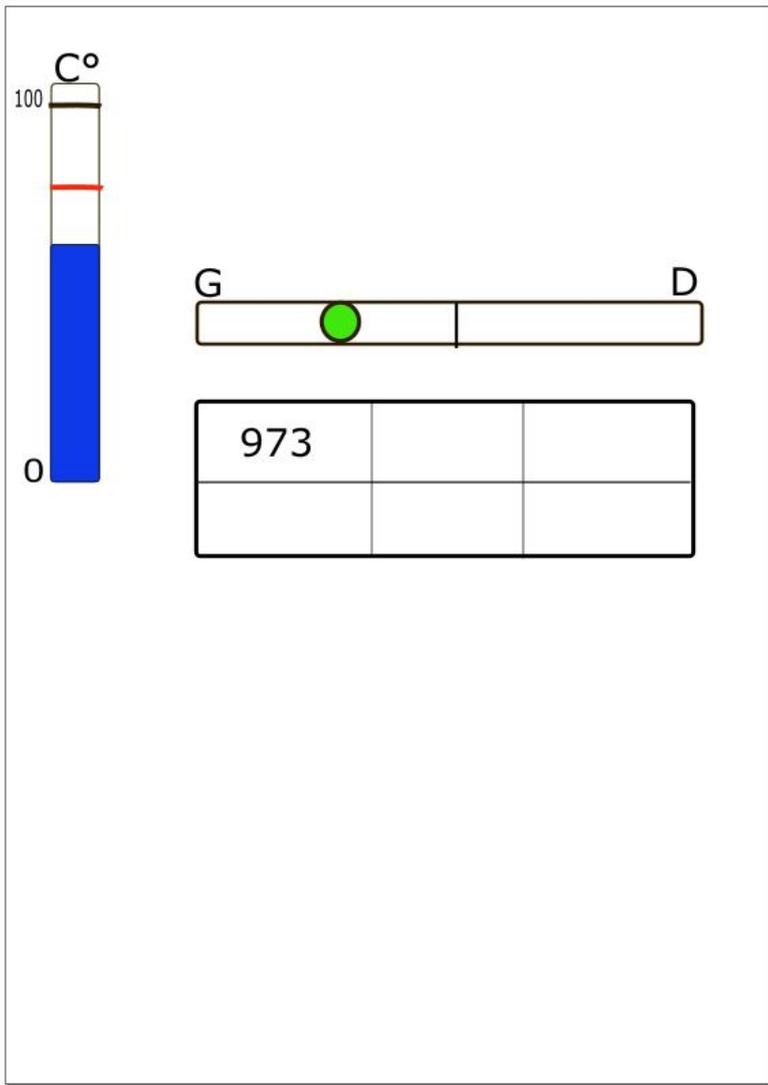
Tout en continuant à gérer la chaudière. <https://t.co/TNEKbIVp6i>



Et comme c'est toujours facile (oui oui, pour l'instant c'est cool).

On vous rajoute un truc. Quand un nombre pair apparaît, vous appuyez avec la souris sur le bouton droit, et un nombre impair, le bouton.... gauche.

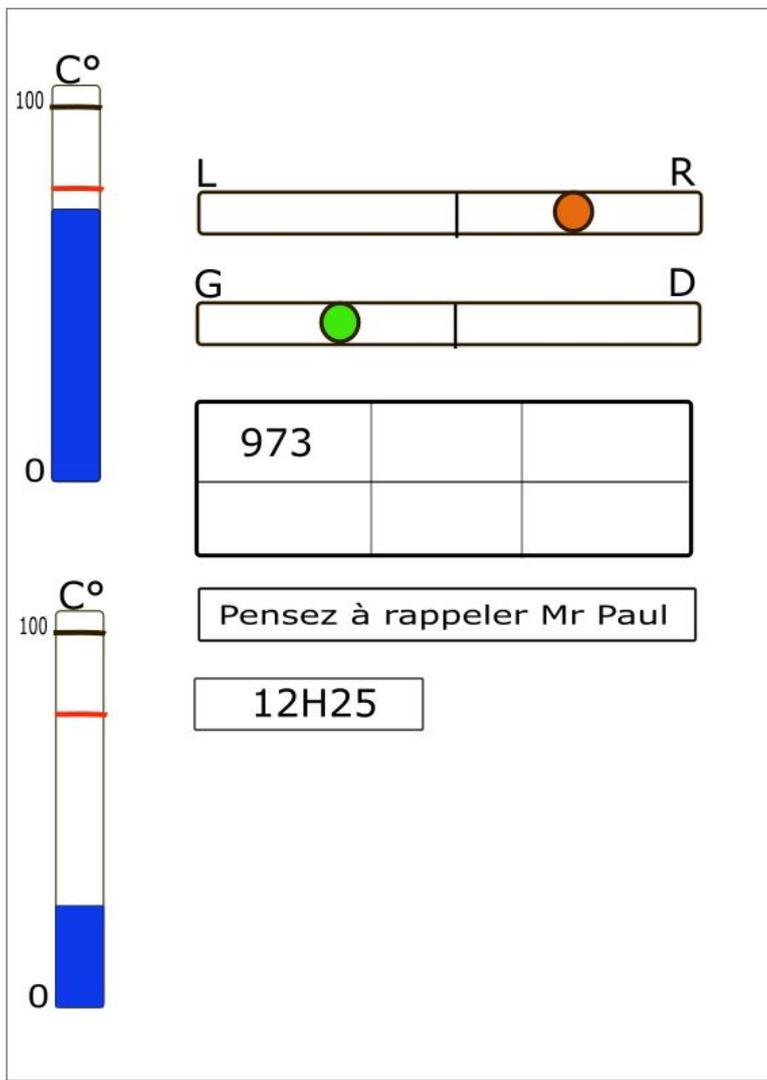
Vous avez devinez... <https://t.co/Gelz0zV1rb>



Et au final, tu gères deux chaudières, deux billes, les nombres pair impair, et des messages à noter sur un papier en plus, avec l'heure.

En vrai c'est pas foutu exactement comme ça, mais vous comprenez le principe.

Et bien sûr, petit a petit, tout accélère. <https://t.co/pi7iHRy8IC>



Avec plein de sons bien stridents pour bien te mettre la pression.

A la fin c'est infernal. Tu regardes partout, tu notes les messages à l'arrache, tu confonds droite et gauche et pair et impair.

Le but du jeu est simple. Voir si tu paniques.

Et surtout, si on peut gérer une situation d'évènements multiples.

Car en vrai, dans la vraie vie de conducteur de train, ça arrive.

Même à vous cela vous arrive, tout le monde à vécu ce genre de situation au tout vous tombe dessus.

Sauf que là, on conduit un train, avec des gens dedans, et qu'il faut savoir prioriser ses gestes dans la cabine.

Exemple avec un TGV qui rentre sur ligne a grande vitesse. (LGV) <https://t.co/grJR2N6gof>

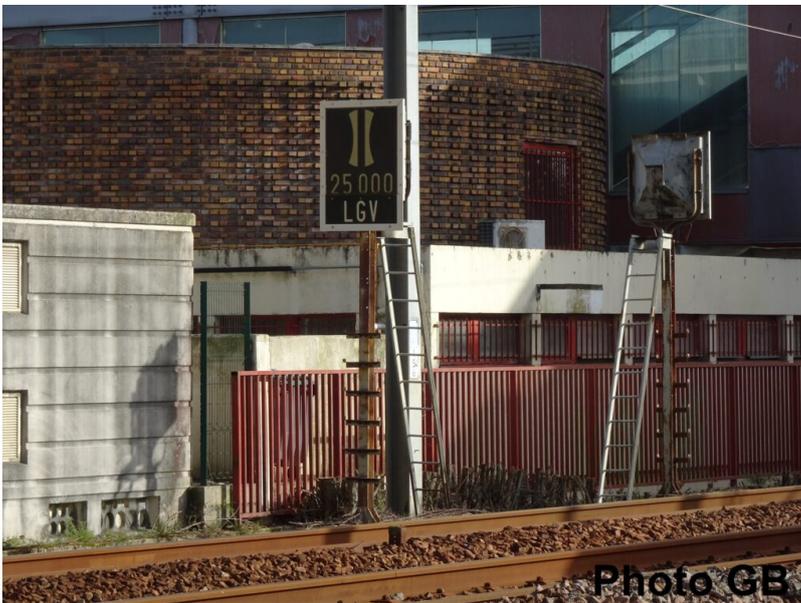


RailPictures.Net - Image Copyright © Jean-Marc Frybourg

Le conducteur doit gérer trois choses importantes en même temps.

- Un changement de Canal Radio
- Un changement de mode de tension caténaire
- Le basculement de la signalisation de signalisation latérale a signalisation de cabine. <https://t.co/nU3RK1MOu0>





Je suis monté dernièrement en cabine avec un collègue sur la LGV Est.
Lors de la séquence d'entrée sur LGV, c'était silence en cabine. (et pareil pour sortir de LGV).

Le conducteur doit se concentrer un maximum sur toutes ses tâches, en même temps.

Si il se rate, il peut franchir la section de séparation électrique avec le mauvais panto, ou se faire shooter a la gestion des signaux.

#PasCool

Alors bien sûr, il peut y avoir la même chose sur TER ou FRET, des moments où nous devons gérer plusieurs paramètres en même temps et prioriser nos actions.

Gérer des situations multiples nous arrive très très souvent.

D'où la chaudière qui nous pousse dans nos retranchements lors des tests psycho.

Thread off.