



**Modality** @with\_modality Thu Mar 30 14:47:13 +0000 2023

■ ■ Dimanche 2 avril, les parisiennes & parisiens sont appelés à voter pour décider de l'avenir des #trottinettes en libre-service.

Avant de voter, il peut être utile de consulter quelques données sur les usages des trottinettes.

(1/9)

■ <https://t.co/WNFMRoKi5W>



■ En moyenne, 40 000 trajets sont réalisés en trottinette en free-floating, par jour, à Paris.

En mai 2022, la Mairie de Paris a publié une enquête sur le sujet.

Et elle contredit au moins 5 idées reçues sur les trottinettes en free-floating ! ■

(2/9)

■ 1 - Non, les trottinettes en free-floating ne sont pas plus dangereuses que les autres modes.

En proportion, elles ont moins d'accidents que les Velib et moins d'accidents graves que les vélos et scooters en free-floating.

## Extrait de l'étude sur les usages et usagers de la micromobilité à Paris - mai 2022

Résultats d'une enquête menée par questionnaire auprès de 4 995 utilisateurs de micromobilité par le bureau de recherche 6t pour l'Agence de la mobilité de la ville de Paris.

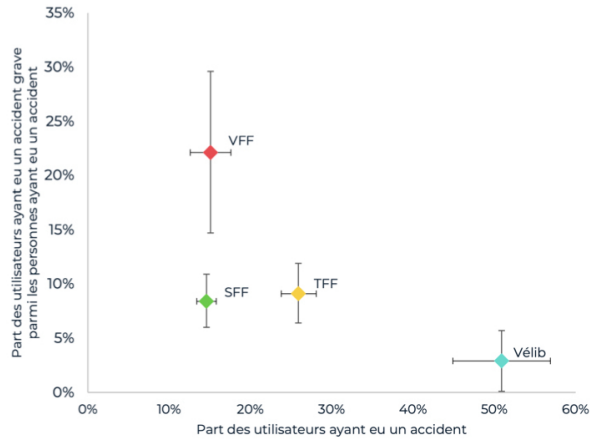


Figure 22 : Accidents graves

Source : <https://opendata.paris.fr/pages/micromobilite/>

■ 2 - Non, les trottinettes ne sont pas majoritairement utilisées pour des trajets qui pourraient se faire à pied.

La distance moyenne parcourue est de 2,8 km pour 16 minutes de trajet, en moyenne. A pied, il faudrait 30-35 minutes pour faire le même trajet.

## Extrait de l'étude sur les usages et usagers de la micromobilité à Paris - mai 2022

Résultats d'une enquête menée par questionnaire auprès de 4 995 utilisateurs de micromobilité par le bureau de recherche 6t pour l'Agence de la mobilité de la ville de Paris.

Tableau 29 : Moyenne et médiane de la durée du dernier trajet par modes

	Vélo en free-floating	Trottinettes en free-floating	Scooter en free-floating	Vélib'
Moyenne de la durée du dernier trajet	18min	16min	18min	21min
Médiane de la durée du dernier trajet	15min	12min	15min	20min

Source : <https://opendata.paris.fr/pages/micromobilite/>

### ■ 3 - Non, les trottinettes ne sont pas utilisées pour le loisir uniquement.

Elles sont utilisées pour aller au travail dans 30% des cas.

(5/9) <https://t.co/GQJljsBInc>

## Extrait de l'étude sur les usages et usagers de la micromobilité à Paris - mai 2022

Résultats d'une enquête menée par questionnaire auprès de 4 995 utilisateurs de micromobilité par le bureau de recherche 6t pour l'Agence de la mobilité de la ville de Paris.

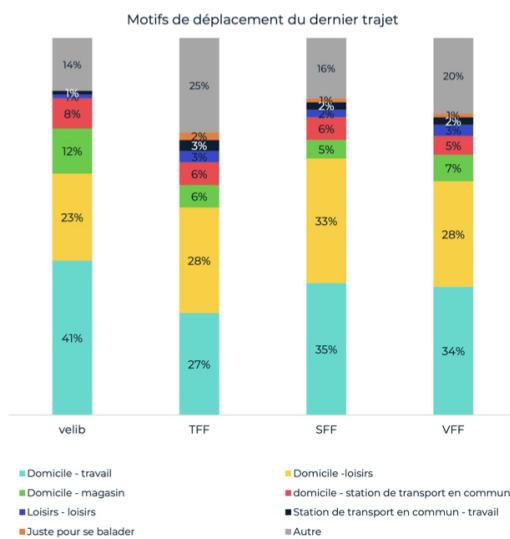


Figure 17 : Motifs de déplacement selon les modes

Source : <https://opendata.paris.fr/pages/micromobilite/>

■4 - Non, il n'y a pas que des utilisateurs occasionnels des trottinettes.

61% des utilisateurs prennent une trottinette en free-floating au moins une fois par semaine.

(6/9) <https://t.co/dST1e2908L>

4

### Extrait de l'étude sur les usages et usagers de la micromobilité à Paris - mai 2022

Résultats d'une enquête menée par questionnaire auprès de 4 995 utilisateurs de micromobilité par le bureau de recherche 6t pour l'Agence de la mobilité de la ville de Paris.

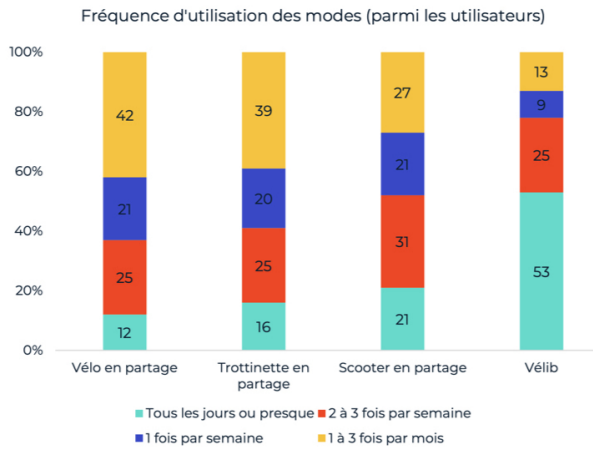


Figure 5 : Fréquence d'utilisation en fonction des modes

Source : <https://opendata.paris.fr/pages/micromobilite/>

■ 5 - Non, il n'y a pas que des impacts négatifs des trottinettes sur la mobilité

19% des trajets réalisés en trottinette en free-floating auraient été faits avec un mode motorisé (voiture, taxi, VTC) en l'absence de ce service.

(7/9) <https://t.co/NjrFDBBvav>

## Extrait de l'étude sur les usages et usagers de la micromobilité à Paris - mai 2022

Résultats d'une enquête menée par questionnaire auprès de 4 995 utilisateurs de micromobilité par le bureau de recherche 6t pour l'Agence de la mobilité de la ville de Paris.

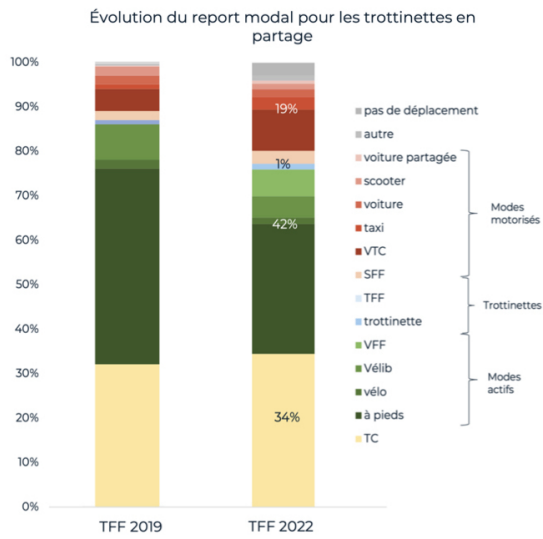


Figure 30 : Report modal

Source : <https://opendata.paris.fr/pages/micromobilite/>

### ■ Bonus : Pourquoi les trottinettes sont-elles utilisées ?

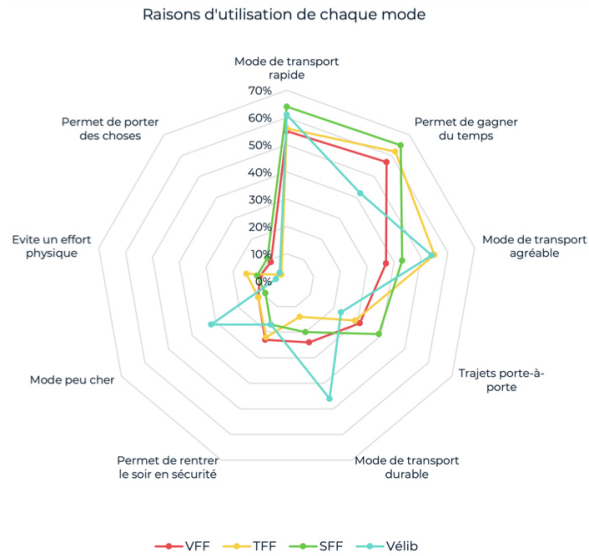
Parce que c'est plus rapide qu'à pied, et plus confortable qu'en transport en commun, nous dit l'étude.

Et ça se visualise très bien avec les isochrones de Modality !

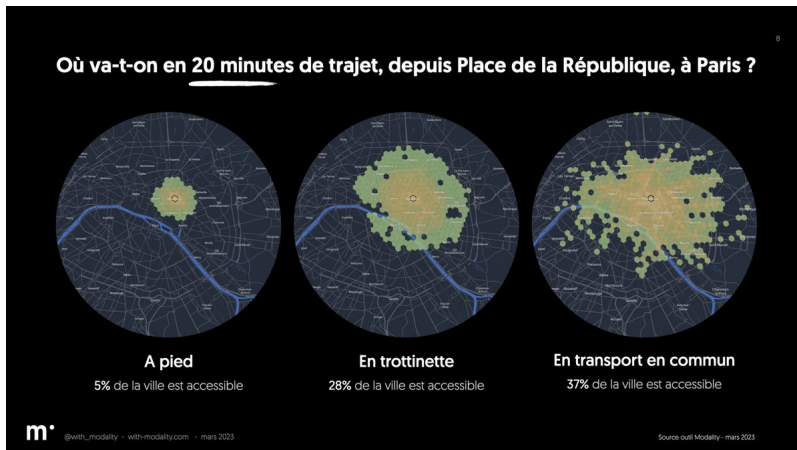
(8/9) <https://t.co/bcxoSgAg40>

## Extrait de l'étude sur les usages et usagers de la micromobilité à Paris - mai 2022

Résultats d'une enquête menée par questionnaire auprès de 4 995 utilisateurs de micromobilité par le bureau de recherche 6t pour l'Agence de la mobilité de la ville de Paris.



Source : <https://opendata.paris.fr/pages/micromobilite/>



Les graphiques ici extraits sont une sélection personnelle : toute l'étude est intéressante et apporte un regard nuancé sur les nouvelles mobilités partagées.

■ Pour la lire en entier : <https://eu.ftp.opendatasoft.com/parisdata-dvd/AM/Micromobilite.pdf>